



WOJCIECH KOZUBOWSKI

RZECZOZNAWCA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ



BIEGŁY SĄDOWY
Sąd Okręgowy w Poznaniu



CZŁONEK OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA
RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO,
MASZYN I URZĄDZEŃ AUTO-CONSULTING



CZŁONEK STOWARZYSZENIA
AUTOMOBILKLUB POLSKI



ADRES SIEDZIBY:
62-200 Gniezno
ul. Sienkiewicza 15/7



ODDZIAŁ:
85-710 Bydgoszcz
ul. Mazurska 1/10



TEL.
791-214-492



E-MAIL:
kozubowski@wp.pl



www.autoconsulting.pl

WYCENA Nr: 016/05/2026

z dnia: 2026/05/08

Wykonawca opinii : Wojciech Kozubowski Rzeczoznawca Samochodowy

Zleceniodawca: Zespół Szkół Specjalnych

Adres: Mickiewicza 32, 88-400 Żnin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Trafic Grand Passenger 2.0 dCi MR`11 E5 3.0t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: CZNGF75

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

VIN: VF1JLB7BSDY503356

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	031-05919 / 120941
Data pierwszej rejestracji	2013/06/14
Wskazanie drogomierza	431981 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/06/14-26/05/08)	155 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	3055 kg*
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 84kW (114KM)*
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5182 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA

DHPH2.03

1 968 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.04-2013.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana
2	Elementy stylizacji zewnętrznej czarne	13	Szyba z prawej strony środkowa przesuwna
3	Fotel pasażera podwójny	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie

4	Immobilizer	15	Szyby przyciemniane
5	Klimatyzacja	16	Tapicerka "Elba Bleu"
6	Kolumna kierownicy regulowana	17	Uchwyty do mocowania ładunków
7	Komputer pokładowy	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
9	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	20	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
10	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	System wspomagania nagłego hamowania		

L.p. Nazwa pakietu / elementu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej
Drzwi tyłu nadwozia podnoszone
- 3 Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 5 Radioodtwarzacz CD + MP3 ze sterowaniem przy kierownicy
Sterowanie radiem w kierownicy
Radioodtwarzacz CD + MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	175
2	Drzwi tylne przeszkłone otwierane 180 stopni	46
3	Kierownica pokryta skórą	26
4	Lakier metalizowany	473
5	Ogrzewanie kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej	214
6	Światła p/mgielne przednie	81
7	Tempomat	51
8	Wycieraczka z czujnikiem deszczu	52

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 215/65 R16C 109T TRANSPRO TL	5,1	51
Przednie prawe:	KLEBER 215/65 R16C 109T TRANSPRO TL	5,1	51
Tylne lewe:	KLEBER 215/65 R16C 109T TRANSPRO TL	4,0	66
Tylne prawe:	KLEBER 215/65 R16C 109T TRANSPRO TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU**I. Podstawa opracowania:**

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne.

II. Ogólny harmonogram prac:

- Identyfikacja obiektu badania,
- Ocena stanu obiektu badania,
- Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- Opracowanie opinii.

III. Czas i miejsce badania:

- 28.04.2026r. Żnin

IV. Metoda badań:

- Organoleptyczna,

- Przynrządowa,
- Analiza zdjęć i dokumentów.

V. *Opinia:*

Do badania przedstawiono zdjęcia pojazdu marki Renault wraz z dowodem rejestracyjnym BAJ2158967.

Na podstawie wykonanego badania sporządzono wycenę wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu. Niesprawności i wady pojazdu wyszczególniono w komentarzu do zastosowanych korekt.

Wyposażenie dodatkowe ustalono na podstawie oględzin oraz bazy danych programu audatex.pl.

Wartość rynkową pojazdu określono na podstawie Instrukcji określania wartości pojazdów nr 1/2024 zatwierdzonej do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji. Powołana instrukcja jest ogólnie akceptowalnym, na polskim rynku, źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów. Zasady stosowania korekt są regulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę.

1.3. Wartość pojazdu ustalana dla określonych celów

W wielu sytuacjach rzeczoznawca stanie przed koniecznością określenia wartości przy specyficznych warunkach, w których będzie realizowana sprzedaż wycenianego pojazdu. Dotyczy to np. określenia:

- ceny wywoławczej w przetargu,
- wartości dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej,
- wartości dla przymusowych sytuacji dotyczących sprzedaży, np. konieczności zbycia pojazdu w krótkim okresie albo w sytuacji, gdy nie możemy dokładnie zapoznać się ze stanem technicznym pojazdu.

Wartość pojazdu dla takiej specyficznej sprzedaży może różnić się od wartości rynkowej identycznego pojazdu. Występujące w procesie sprzedaży ograniczenia mogą znacznie odbiegać od typowych warunków kupna-sprzedaży pojazdów, stąd ich zakres i wpływ na wartość wymaga indywidualnego oszacowania oraz szczegółowego opisanie i uzasadnienia.

Przyjęto korektę w wysokości -10% - Ustalenie ceny wywoławczej w przetargu

VI. *Zastrzeżenia:*

1. Za powyższe opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.

Opinia została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania, za zgodą i w obecności przedstawiciela zlecniodawcy.

2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opracowania i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.

4. Sporządzający opinie zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za wady prawne i błędy w dokumentacji pojazdu.

5. Rzeczoznawca wydając niniejsza opinie nie odpowiada za:

- ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania,
 - treść opinii oparta na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd,
 - weryfikacje uszkodzeń pod kątem ich zgodności z powstaniem awarii, ze względu na zakres zlecenia,
 - działanie źródeł informacji - w celu umyślnego zafałszowania uzyskanych informacji przedstawionych w niniejszej opinii,
6. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
7. Wydana ocena techniczna nie stanowi rękojmi ani gwarancji pojazdu, żadnego jego podzespołu i części.
8. W przypadku ujawnienia informacji innych niż wykorzystane przy sporządzeniu niniejszej opinii może być ona stosownie skorygowana.
9. Opinia została sporządzona bezstronnie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (156 mies.)	36 162 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	1 968 PLN

Wypożyczenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 118 PLN
--	-----------

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	142 PLN
---------------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 10 286 PLN
---------------------------	--------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 284 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 147 481 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,11%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 211 PLN
----------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 910 PLN
---------------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Utrudniony Zakup (Przetarg)	-10,0	-2 910

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26000 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 4861,79 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 016/05/2026

z dnia: 2026/05/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Trafic Grand Passenger 2.0 dCi MR`11 E5 3.0t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: CZNGF75

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 1



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 2



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 3



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 4



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 5



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 6



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 7



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 8



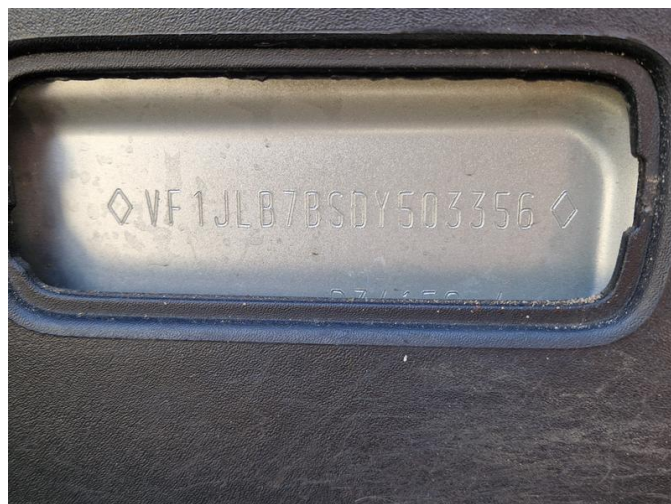
Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 9



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 10



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 11



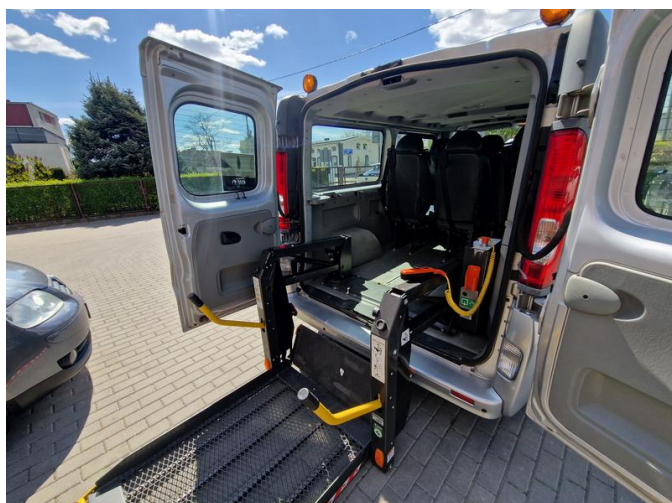
Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 12



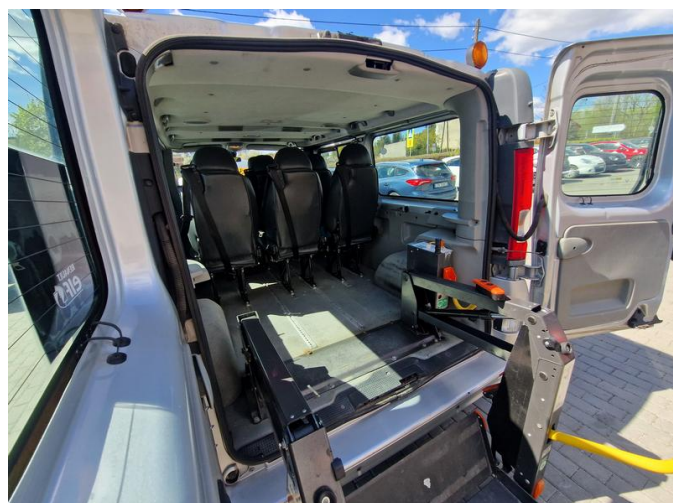
Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 13



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 14



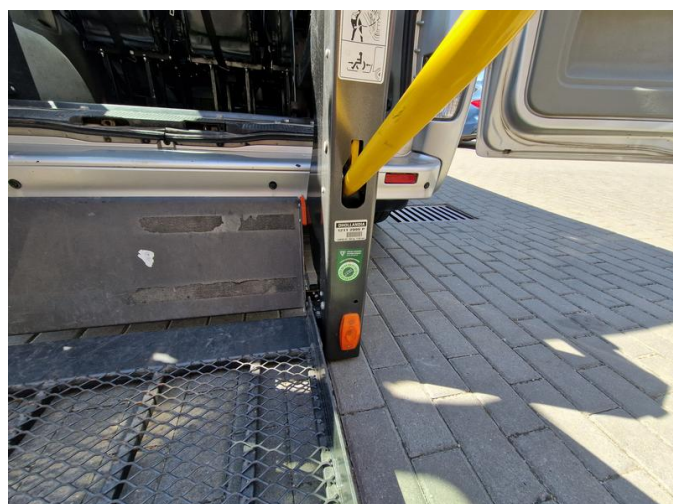
Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 15



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 16



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 17



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 18



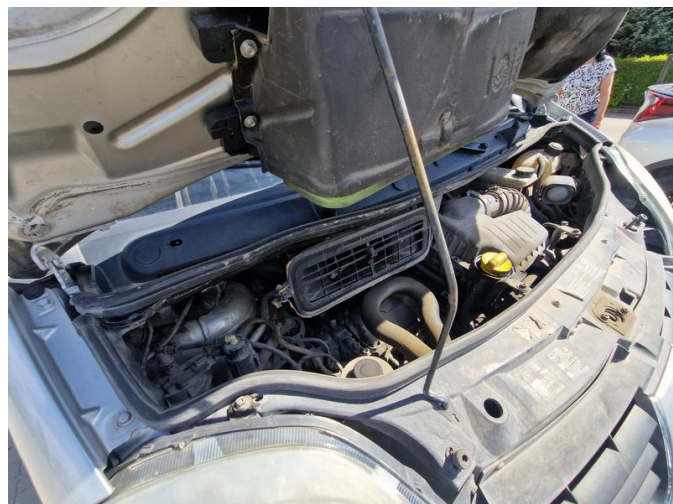
Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 19



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 20



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 21



Dok. fot. z dnia 28.04.2026r. fot. nr 22